

PRZEDMIAR ROBÓT

1. Remont drogi gminnej Nawsie Rzeki 107728 R w km 1+082 -1+458

Poz.	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
x	Zdjęcie warstwy humusu i darniny		
1	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o średniej gr. w-wy 15 cm z darnią do późniejszego wykorzystania	m ²	1 128,00
	Mechaniczne usunięcie warstwy urodzajnej (humusu) gr. w-wy 15cm z darnią ze złożeniem na placu Wykonawcy. Miejsce składowania zapewnia Wykonawca. Humus oraz darnia przechodzi na własność Wykonawcy.	x	x
x	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
2	Rozebranie nawierzchni drogi z i poboczy z kruszywa, śr. gr. w-wy około 10cm.	m ²	977,60
	Rozebranie nawierzchni kruszywowych oraz gruntowo - kruszywowych istniejącej nawierzchni w obrębie zjazdów oraz podbudowy drogi. Utylizacja materiałów z rozbiórki w gestii Wykonawcy.	x	x
ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby			
x	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.		
3	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odległość do 5 km - oczyszczenie i kształtowanie rowów drogowych	m ³	451,20
	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład - oczyszczenie i kształtowanie rowów drogowych. Wykonawca zapewni transport i utylizację materiału nieprzydatnego.	x	x
PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg			
x	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
4	Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat I-V, głębokość koryta 35 cm	m ²	16,00
	Wykonanie koryta pod konstrukcję drogi na dowiązaniu z istniejącą nawierzchnią drogi wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gr. kat. I-VI. Średnia głębokość korytowania 55cm.	x	x
x	Profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruncie kat. I-VI		
5	Wykonanie profilowania i zagęszczanie podłoża mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne w gruncie kat. I-VI, gr. do 15 cm	m ²	1 316,00
	Wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne drogi w gruncie kat. I-VI , gr. do 15 cm - na całej długości drogi	x	x
x	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
6	Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/32mm na całej szerokości drogi oraz zjazdach średnia gr. w-wy 15cm (do granicy p.d.)	m ²	1 158,00
	Wykonanie w-wy podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm po zagęszczeniu- pod konstrukcje jezdni oraz na zjazdach indywidualnych (do granicy p.d.)	x	x
x	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na miejscu		
7	Wykonanie ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (na miejscu) z dodziarnieniem kruszywem lub pospółką w ilości 30%, gr. w-wy 20 cm	m ²	1 172,60
	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem (na miejscu) , gr. w-wy 20 cm po zagęszczeniu i wytrzymałości Rm=2,5MPa pod konstrukcję jezdni drogi. Należy zakładać doziarnieniem kruszywem pochodzącym z rozbiórki oraz pospółką w ilości ok. 30%	x	x