

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU: **PRZEBUDOWA DROGI NAWSIE – STACHORÓWKA W KM 0+350 ÷ 1+349 NA DZIAŁKACH NR EWIDENCYJN 1990, 1757 W MIEJSCOWOŚCI NAWSIE**

OBIEKTY: **DROGA WEWNĘTRZNA NAWSIE – STACHORÓWKA**

ADRES
OBIEKTÓW: **M. NAWSIE
POWIAT ROPCZYCKO - SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.: **1990, 1757
OBRĘB: NAWSIE
JEDN. EWID: WIELOPOLE SKRZYŃSKIE**

BRANŻA: **DROGOWA**

INWESTOR: **GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE
39 – 110 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek	08.2016r.	
2.	Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	08.2016r.	

Rzeszów, sierpień 2016r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.6. CEL OPRACOWANIA	4
1.7. CEL INWESTYCJI	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
1.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
1.2. ISTNIEJĄCA SIEĆ KOMUNIKACYJNA.....	5
1.3. ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO.....	5
1.4. INWENTARYZACJA URZĄDZEŃ OBCYCH	6
1.5. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU	6
1.6. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	8
1.1. UKSZTAŁTOWANIE TRASY	8
1.2. ODWODNIENIE	8
1.3. PRZEKROJE TYPOWE - PARAMETRY TECHNICZNE	8
1.4. ZJAZDY INDYWIDUALNE I PUBLICZNE.....	8
1.5. SKRZYŻOWANIA	8
1.6. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE.....	9
5. URZĄDZENIA OBCE	9
6. OCHRONA ŚRODOWISKA	9
1.1. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	9
1.2. PRZEWIDYWANE ILOŚCI WYKORZYSTYWANYCH SUROWCÓW	10
1.3. PRZEDSIĘWZIĘCIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO	10
1.4. WPŁYW INWESTYCJI NA WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE	10
1.5. FORMY OCHRONY PRZYRODY WYSTĘPUJĄCE W ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	11
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	11
8. INNE DANE	11
9. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
10. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH	11

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Wielopole Skrzyńskie, 39 -110 Wielopole Skrzyńskie 200.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, które będą realizowane w granicach działek drogowych (istniejący pas drogowy I.P.D.) i będą obejmować następujące roboty:

- wykonanie konstrukcji jezdni drogi gminnej wewnętrznej;
- wykonanie wzdłuż całego odcinka drogi obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym;
- wykonanie utwardzonej nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych/publicznych;
- wykonanie konstrukcji jezdni dróg na skrzyżowaniach;
- odtworzenie oraz profilowanie i odmulenie istniejących rowów drogowych (rowy trawiaste otwarte);
- wymiana uszkodzonych przepustów pod zjazdami;
- rekultywacja terenu (humusowanie, obsiew skarp).

Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały brzmi: „**Przebudowa drogi Nawsie – Stachorówka w km 0+350 – 1+349 na działkach nr ew. 1990 i 1757 w miejscowości Nawsie**” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa użytkownikom drogi, a w tym przypadku pieszym poruszającym się poboczach drogowych oraz zwiększenie dostępności komunikacyjnej terenom już wykorzystywanym rolniczo, jak również ułatwienie dostępu mieszkańców do świadczonych przez instytucje usług, poprawa połączeń drogowych istotnych dla sprawnej realizacji zadań w zakresie transportu..

1.3. Jednostka projektowa

Zespół projektowy w składzie:

Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Tomasz Mroczek,

Opracowujący - branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut.

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są następujące dokumenty, opracowania oraz literatura techniczna, normy i instrukcje:

a) Dokumenty formalne

Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a Zespołem Projektowym.

b) Normy, wytyczne, warunki techniczne, katalogi branżowe

- *Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 wydanej przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,*
- *Wypisy z ewidencji gruntów wydane przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Ropczycach,*
- *Prawo budowlane – ustawa z 7 lipca 1994r. (Dz. U. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),*

c) Opracowania pomocnicze

- *Pomiary terenowe,*
- *Mapa topograficzna w skali 1 : 10 000,*
- *Kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000,*
- *Katalog powtarzalnych elementów drogowych – „Transprojekt”, Warszawa.*

1.5. Zawartość opracowania

Materiały do zgłoszenia robót budowlanych składają się z następujących części:

Część I. Opis techniczny,

Część II. Rysunki,

Część III. Dokumenty formalno-prawne,

1.6. Cel opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi dokumentację techniczną będącą załącznikiem do procedury zlecenia wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę.

Całość robót objętych przedmiotową inwestycją zostanie zgłoszone do Starosty Ropczycko – Sędziszowskiego.

1.7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i dostępności komunikacyjnej mieszkańców z istniejącą infrastrukturą .

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Gminy Wielopole Skrzyńskie, na działkach nr ewid.: 1990 i 1757 położonych w ciągu drogi wewnętrznej Nawsie - Stachorówka.

Zakres robót będzie obejmował wyłącznie drogę Nawsie Stachorówka wraz ze zjazdami. Początek zakresu robót został zlokalizowany w miejscu zakończenia istniejącej nawierzchni

bitumicznej i prowadzony będzie zgodnie z przebiegiem przedmiotowej drogi. W km 0+612 droga Nawsie - Stachorówka posiada skrzyżowanie z drogą gminną nr 107724 R relacji Wielopole – Konice – Budzisz, na którym jej przebieg jest przerwany.

1.2. Istniejąca sieć komunikacyjna

Na układ drogowy w analizowanym obszarze składa się: droga powiatowa nr 1337R, od której przedmiotowa droga bierze początek kilometraża, droga Wielopole Stachorówka oraz drogą gminną nr 107724 R relacji Wielopole – Konice – Budzisz inne drogi wewnętrzne/dojazdowe oraz zjazdy indywidualne. Ruch pieszy na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się obustronnymi ziemnymi poboczami drogowymi.

Ruch kołowy po drodze gminnej odbywa się jako dwukierunkowy. Projektowana przebudowa, nie zmieni istniejącego układu komunikacyjnego.

Wprowadzane rozwiązania techniczne na odcinku drogi w znaczny sposób usprawnią komunikację (zwiększy się płynność w ruchu) oraz obniżą ryzyko wystąpienia kolizji z udziałem pieszych.

1.3. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

• Powiązanie z istniejącą siecią dróg publicznych

Przebudowywany odcinek drogi ma powiązanie z następującymi drogami publicznymi:

- droga powiatowa nr 1337 R Sędziszów – Bystrzyca – Wielopole Skrzyńskie,
- droga gminna 107724 R relacji Wielopole – Konice – Budzisz,

Po zrealizowaniu inwestycji układ komunikacyjny – powiązanie przedmiotowej drogi z innymi drogami publicznymi pozostanie bez zmian. Polepszone zostaną natomiast warunki użytkowe na przebudowywanym odcinku drogi. Do działek przyległych zapewniono dostępność komunikacyjną poprzez utwardzenie zjazdów indywidualnych.

• Droga gminna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie pagórkowatym niezabudowanym z przeważającym pochyleniem w kierunku północnym. Teren przyległy do pasa drogowego to tereny rolnicze.

W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi przebiega w większości w odcinkach prostych zachowując płynność jazdy. W profilu podłużnym niweleta drogi jest dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu tzn. korona drogi została wpisana w przyległego do niej terenu. Natomiast spadki podłużne drogi są bardzo zróżnicowane. Najwyższa rzędna wysokościowa jest na skrzyżowaniu z DG nr 107724R, a najniższa na końcu przebudowywanego odcinka drogi.

W ramach przedmiotowej inwestycji odcinkowej utwardzeniu podlegać będą zjazdy

indywidualne w postaci nawierzchni bitumicznej do zabudowań a kruszywa kamiennego do sąsiadujących pól. Utwardzenie zjazdów wykonywane będzie tylko i wyłącznie do granicy pasa drogowego.

- **Przekrój poprzeczny i odwodnienie**

Przekrój poprzeczny:

Istniejąca droga gminna wewnętrzna, jest drogą jednojezdniową o szerokości jezdni wahającej się w granicach od 3,0m do 2,0m. Szerokość istniejących poboczy wynosi średnio 0,5m. Przekrój poprzeczny jezdni typu szlakuowego. Odwodnienie korony i terenu przyległego rowami drogowymi otwartymi, trawiastymi. Na przedmiotowym odcinku drogi odbywa się ruch komunikacji zbiorowej.

Odwodnienie:

Na przedmiotowym odcinku odwodnienie jezdni odbywa się przy pomocy rowów przydrożnych otwartych. W przypadku braku rowu występuje wododział. Pod zjazdami i skrzyżowaniami zlokalizowane są przepusty drogowe betonowe. Odwodnienie jezdni i poboczy powierzchniowe (grawitacyjne), spadkami podłużnymi i poprzecznymi.

- **Nawierzchnia drogi**

Nawierzchnia jezdni posiada liczne i typowe uszkodzenia które powstają w skutek intensywnego użytkowania przy małym nakładzie na bieżące utrzymanie. W skutek ruchu pojazdów (w tym pojazdów o znacznym tonażu) na nawierzchni jezdni zinwentaryzowano deformacje, ubytki, rozmycia i wypłukania oraz zaniżenia poboczy ziemnych.

- **Obiekty inżynierskie**

W ciągu ulicy nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

Pod zjazdami i skrzyżowaniami z drogami znajdują się następujące drogowe rurowe przepusty żelbetowe:

- ZI1- przepust kołowy o średnicy 40cm i długości $l_c = 14,00$ m,

- **Zadrzewienie**

Projektowane roboty w nie kolidują z istniejącym drzewostanem.

1.4. Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie planowanych robót budowlanych nie znajdują się żadne sieci uzbrojenia terenu:

1.5. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- **Warunki środowiskowe terenu**

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią głównie tereny rolnicze. W granicach

istniejącego pasa drogowego (działki drogowe) zinwentaryzowano pojedyncze i skupiska krzewów. Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 z 2004r. poz. 880 z póź. zm.).

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

Teren, na którym zlokalizowano inwestycję nie podlega ochronie archeologicznej i konserwatorskiej.

- **Warunki górnicze terenu**

Teren na którym lokalizuje się inwestycję nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

1.6. Podstawowe założenia projektowe

- **Główne parametry techniczne**

- Jezdnia: jednojezdniowa, jednopasmowa,
- Przekrój poprzeczny: drogowy,
- Szerokość jezdni: średnio 2,5m,
- Szerokość pobocza: 2x0,5m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych negatywnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie przebiega przez parki narodowe ani parki krajobrazowe.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka i inne).

Kompleksowa przebudowa odcinka drogi gminnej pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi. Ponadto planowany do wykonania zakres robót pozytywnie wpłynie na estetykę

i charakterystykę ekologiczną terenu przyległego.

Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe oraz konstrukcja i parametry techniczne przyjęto w oparciu o wymagania Zarządcy Drogi.

4. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Ukształtowanie i dostępność terenu wymusiły przyjęcie takich rozwiązań technicznych, które pozwolą ograniczyć konieczność ingerowania w obręb działek przyległych.

1.1. Ukształtowanie trasy

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny jezdni drogi Nawsie - Stachorówka oraz skrzyżowań i zjazdów, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie i zawarty na mapie zasadniczej. Geometria budowli (jezdni, skrzyżowań i zjazdów) stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego.

Oś drogi dowiązано do jej stanu istniejącego, natomiast dla potrzeb opracowania przyjęto początek kilometraża w miejscu przecięcia osi jezdni drogi Nawsie - Stachorówka z drogą powiatową nr 1337R Sędziszów – Bystrzyca – Wielopole Skrzyńskie. Przebieg przebudowywanej trasy oznaczono od km 0+350 do km 1+349. Lokalizacja zjazdów indywidualnych/ publicznych oraz skrzyżowań pozostaje bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

1.2. Odwodnienie

Dla prawidłowego zebrania i odprowadzenia wód opadowo - roztopowych z korpusu drogi i przyległego terenu projektuje się odmulenie (odtworzenie kształtu) istniejących rowów.

1.3. Przekroje typowe - parametry techniczne

• Przekrój typowy dla jezdni drogi Nawsie - Stachorówka

W przekroju poprzecznym jezdni na odcinkach prostych posiada przekrój jednostronny o pochyleniu 2%. Przekrój typowy drogi z jezdnią dwukierunkową.

1.4. Zjazdy indywidualne i publiczne

Wszystkie przepusty pod zjazdami zostaną oczyszczone, a w przypadku konieczności wymienione z zastosowaniem tych samych średnic i materiałów. Nawierzchnia zjazdów zostanie wykonana maksymalnie do granicy pasa drogowego.

1.5. Skrzyżowania

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę następujących skrzyżowań z innymi drogami:

a) S1 - Skrzyżowanie drogi Nawsie - Stachorówka z drogą gminną 107724 R relacji Wielopole – Konice – Budzisz w km 0+612,0. Ukształtowanie i parametry techniczne skrzyżowania pozostają bez zmiany.

Zakresem robót objęty został również odcinek DG nr 107724R od km 0+000 do km 0+066 (lok) , który przerywa ciągłość przedmiotowej drogi wewnętrznej.

1.6. Projektowane konstrukcje

a) Jezdnia drogi Nawsie - Stachorówka

- **Konstrukcja jezdni:**

A) od km 0+612,0 do km 1+349 w tym odcinek DG nr 107724R od km 0+000 do km 0+066 (lok)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 4cm,
- podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego stabil. mech. – gr. 25cm,
- warstwa z pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15cm.

B) od km 0+350,0 do 0+612

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 4cm,
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W – gr. 4cm,
- podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego stabil. mech. – gr. 15cm,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – gr. 10cm,
- warstwa z pospółki stabilizowanej mechanicznie – gr. 15cm.

b) Pobocza drogi Nawsie – Stachorówka

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabil. mechanicznie – gr. 10cm.

5. URZĄDZENIA OBCE

W ramach przedmiotowej inwestycji nie występują kolizje z sieciami podziemnymi i napowietrznymi.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

1.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy,
- humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

1.2. Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|--|
| - woda | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą |
| - energia elektryczna | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz | - Nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - Wykonawca robót środkami własnymi |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi |

1.3. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

Podczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

1.4. Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Przebudowa drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody

powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

1.5. Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Lp.	Element	Długość [m]	Powierzchnia [m²]
1	Jezdnia DG i pobocza	999m	3150,0
2.	Zjazdy	- -	650,0

8. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

9. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pieszych i pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

10. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Na czas prowadzenia robót Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i uzgodnienia zgodnie z obowiązującymi przepisami projekt organizacji ruchu.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1.1-1.5 Plan sytuacyjny
2. Rys. 2 Przekroje typowe

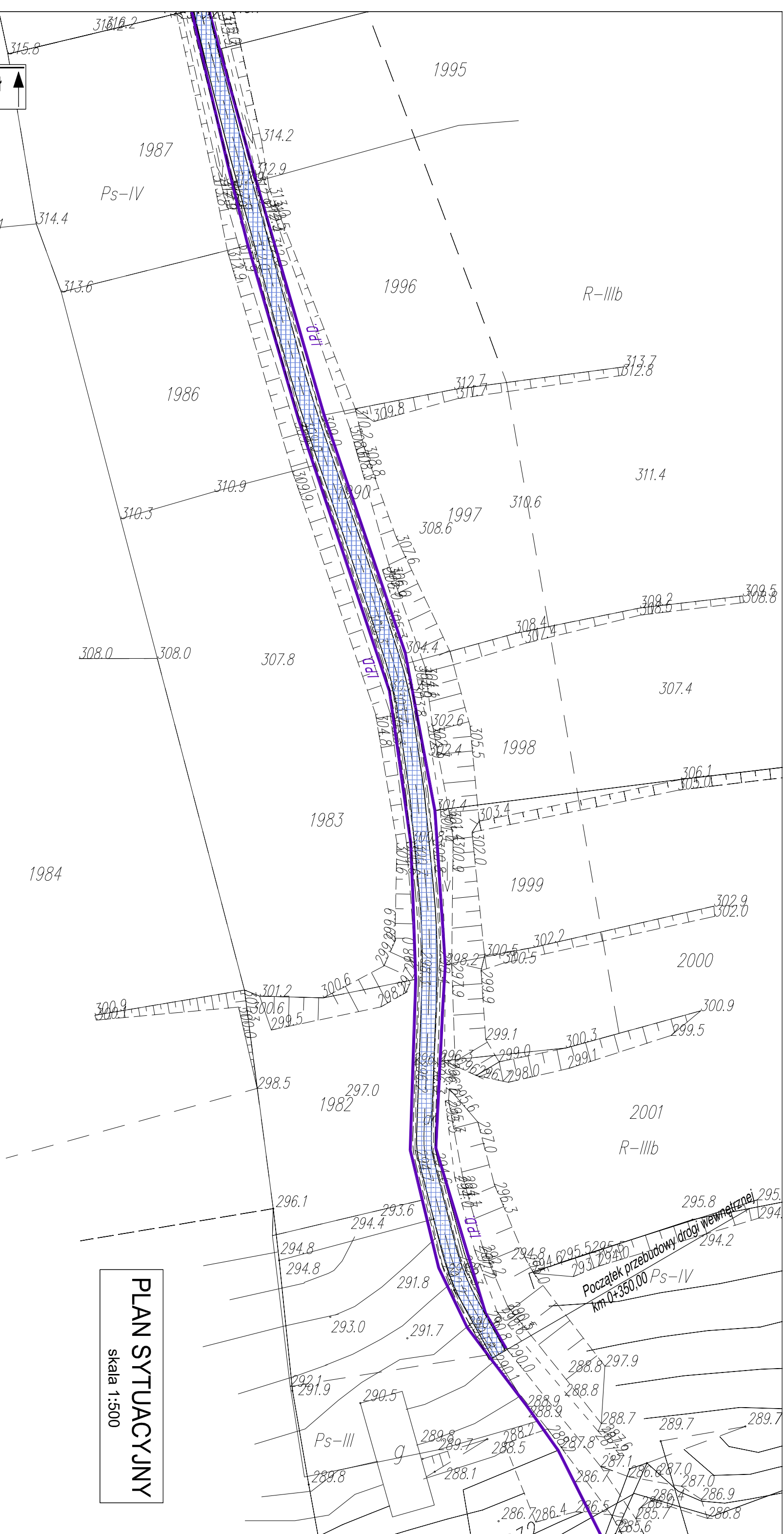
1 : 500

1 : 50

ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 1.2

Legenda:

	IPD - istn. granica pasa drogowego - drogi wewnętrznej
	- przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej od km 0+350 do km 1+349
	- przebudowywana jezdnia Dg nr 107724R od km 0+000 do km 0+066
	oś jezdni drog







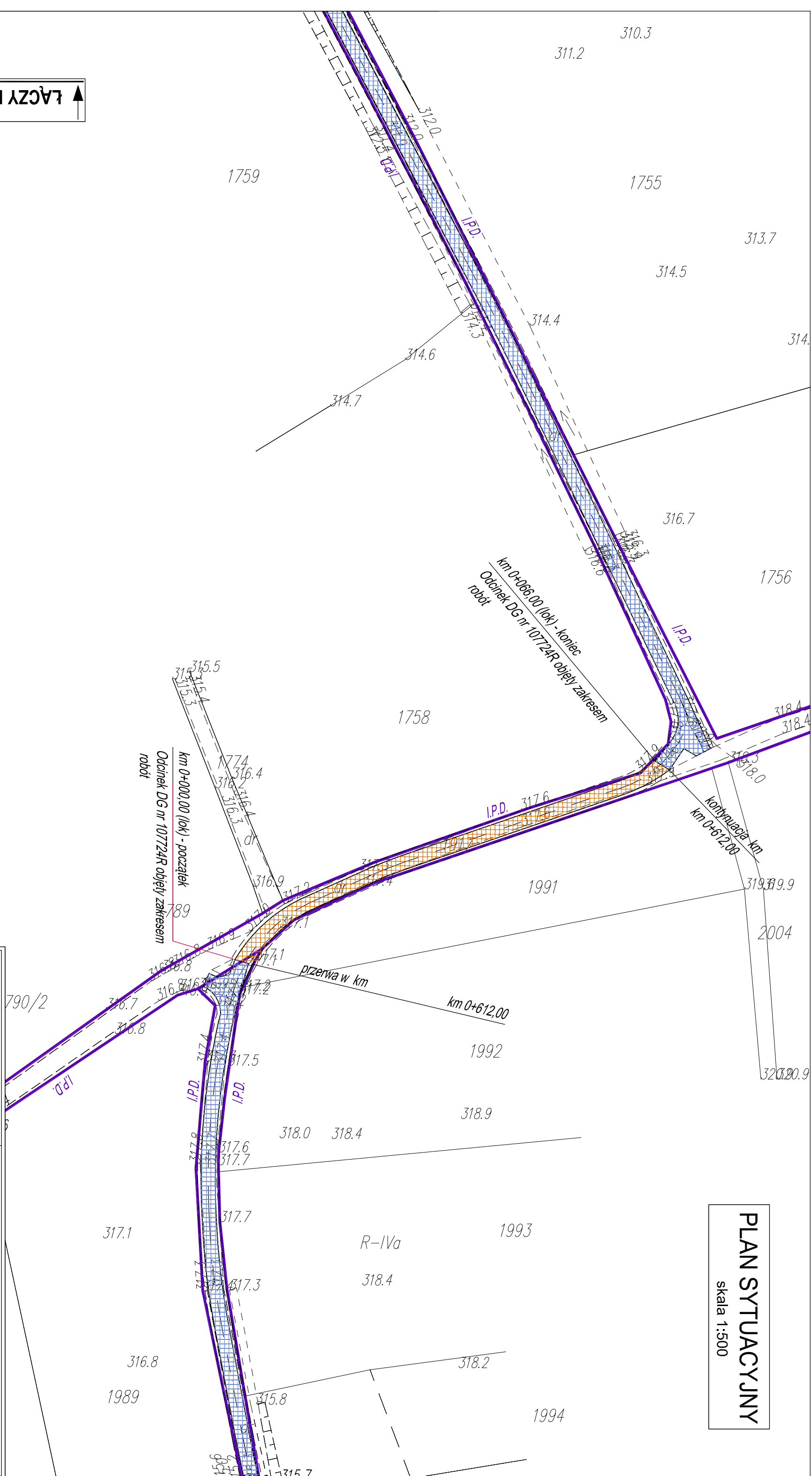
PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Investor:		Przedsięwzięcie budowlane:	
GINNA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE		PRZEBUDOWA DRÓGI NAWISIE - STACHORÓWKA	
39-110 Wielopole Skrzyńskie 200		W KM 0+350 - 1+349	
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek		08.2016
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		08.2016
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:500			
PLAN SYTUACYJNY			1.1

ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 1.3

Legenda:

	isn. granica pasa drogowego - drogi wewnętrznej
	przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej od km 0+350 do km 1+349
	przebudowywana jezdnia DG nr 107724R od km 0+000 do km 0+665
	os. jezdnii drogi



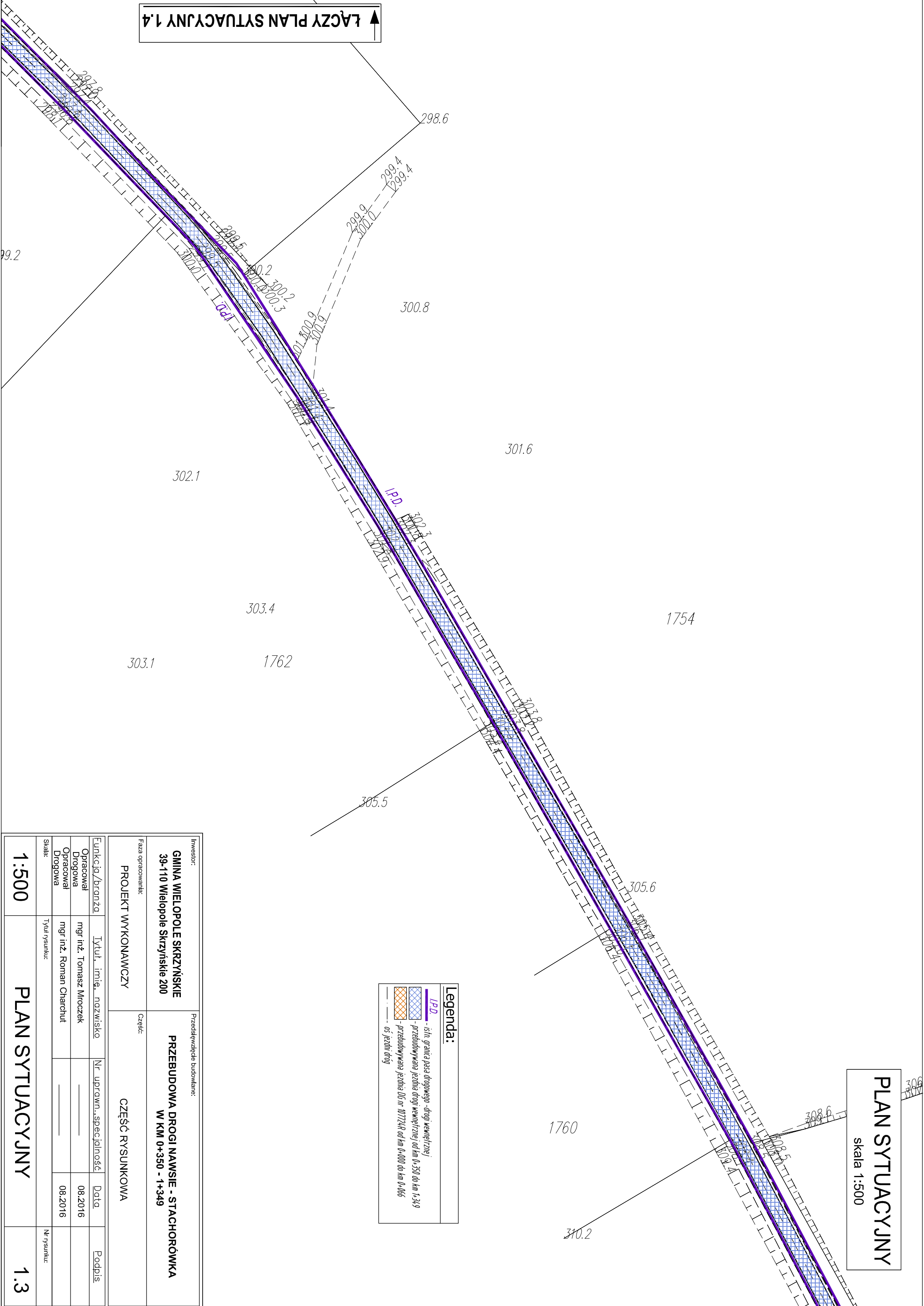
Investor:		Przedsiębiorstwo budowlane:	
GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200		PRZEBUDOWA DRUGI NAWISIE - STACHORÓWKA W KM 0+350 - 1+349	
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek		08.2016
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY		1.2

PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

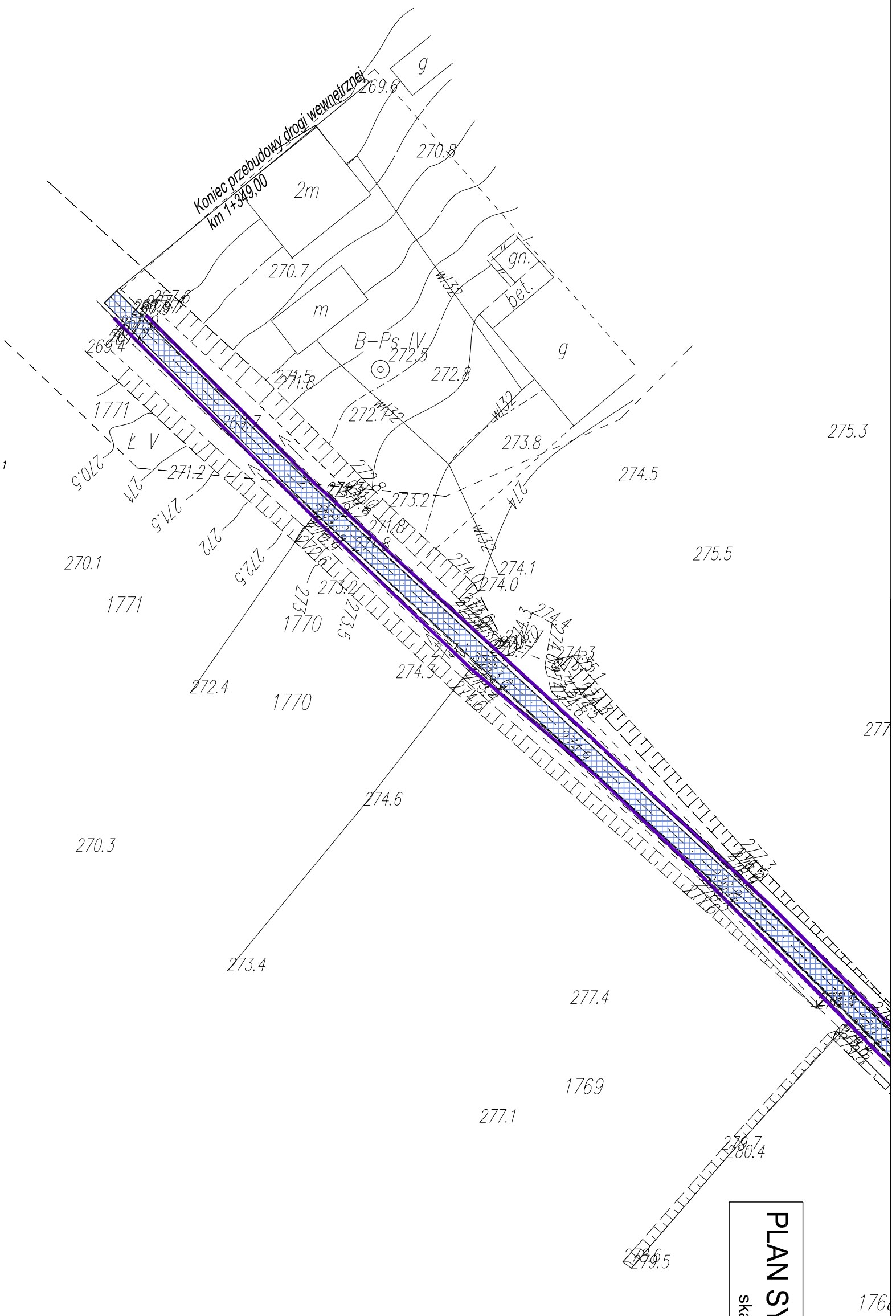
ŁĄCZY PLAN SYTUACYJNY 1.4



Legenda:

	I.P.D. - istn. granica pasa drogowego - drogi wewnętrznej
	przebudowana jezdnia drogi wewnętrznej od km 0+350 do km 1+349
	przebudowana jezdnia D6 nr 107724R od km 0+000 do km 0+066
	os. jezdnia drog

Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:		
GINNA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200		PRZEBUDOWA DRÓGI NAWSIE - STACHORÓWKA W KM 0+350 - 1+349		
Faza opracowania:		Część:		
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data	Podpis
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek		08.2016	
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		08.2016	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			1.3



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

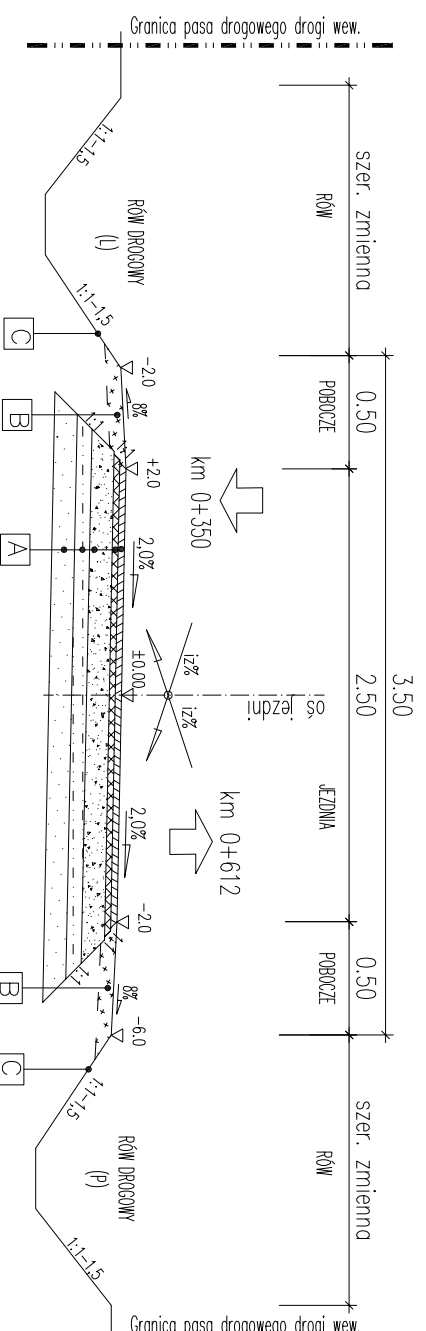
Legenda:

	IPD - istn. granica pasa drogowego - drogi wewnętrznej
	- przebudowywana jezdnia drogi wewnętrznej od km 0+350 do km 1+349
	- przebudowywana jezdnia DG nr 107724R od km 0+000 do km 0+066
	- oś jezdni drog

Inwestor:		Przedsięwzięcie budowlane:	
GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE		PRZEBUDOWA DRUGI NAWSIE - STACHORÓWKA	
39-110 Wielopole Skrzyńskie 200		W KM 0+350 - 1+349	
Faza opracowania:		Część:	
PROJEKT WYKONAWCZY		CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn. specjalność	Data
Opracował Drogowa	mgr inż. Tomasz Mroczek		08.2016
Opracował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut		08.2016
Skala:	Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
1:500			
PLAN SYTUACYJNY			1.5

A – A
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ DROGĘ
 (od km 0+350,00 do km 0+612,00)

PRZEKROJE TYPOWE
 Skala 1:50

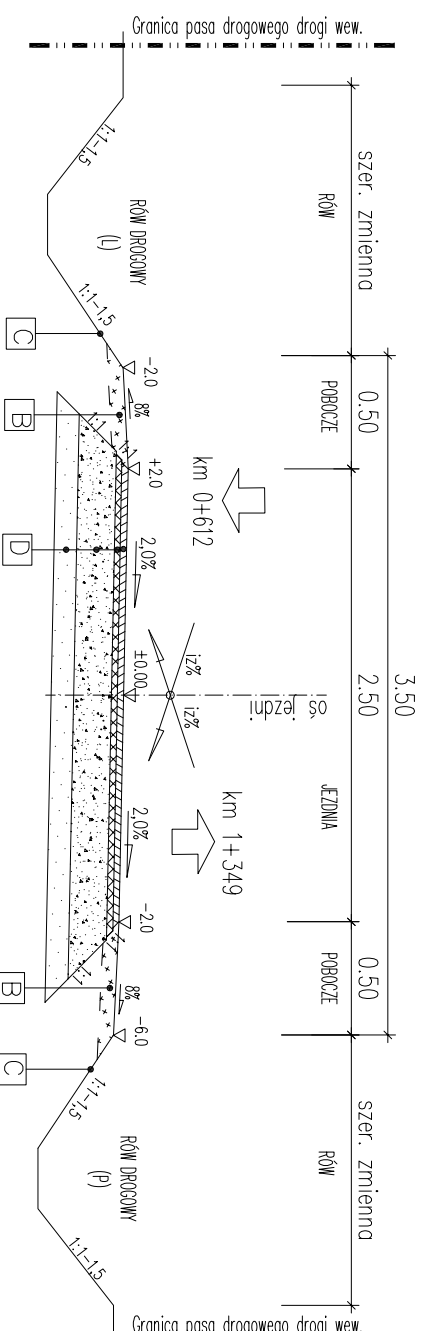


OZNACZENIA (A-C) DLA PRZEKROJU TYPOWEGO A-A:

- A** KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI
 - Warstwa szczerbna z betonu osiadowego AC 11S o gr. 4 cm
 - Warstwa wierzchnia z betonu osiadowego AC 16W o gr. 4 cm
 - Podbudowa z łupczyni kamiennego siałki, mech. o gr. 15 cm
 - Warstwa z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o gr. 10cm
 - Warstwa z posypki stabilizowanej mechanicznie o gr. 15cm
 - RAZEM: 48cm
- B** KONSTRUKCJA POBOCZY
 - W-wo z kruszywa łamanego Ø31,5mm siałki, mech. o gr. 10cm
- C** KONSTRUKCJA SKARP
 - humusowane z plantowaniem i obsianiem mieszanką traw

Droga gminna wewnętrzna	
SZER. JEZDNI	sr. 2,50m
SZEROKOŚĆ POBOCZY	2x50cm
SZEROKOŚĆ KORONY	3,50m
KATEGORIA RUCHU	KR1

B – B
PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ DROGĘ
 (od km 0+612,00 do km 1+349,00)



OZNACZENIA "D" DLA PRZEKROJU TYPOWEGO B-B:

- D** KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI
 - Warstwa szczerbna z betonu osiadowego AC 11S o gr. 4 cm
 - Warstwa wierzchnia z betonu osiadowego AC 16W o gr. 4 cm
 - Podbudowa z łupczyni kamiennego siałki, mech. o gr. 23 cm
 - Warstwa z posypki stabilizowanej mechanicznie o gr. 15cm
 - RAZEM: 48cm
- B** KONSTRUKCJA POBOCZY
 - W-wo z kruszywa łamanego Ø31,5mm siałki, mech. o gr. 10cm
- C** KONSTRUKCJA SKARP
 - humusowane z plantowaniem i obsianiem mieszanką traw

Biuro Projektowe: betaProjekt		Adres: ul. Eugeniusza Kwiatkowskiego 139A/7 35-001 Rzeszów tel. 664 999 567 e-mail: betaprojekt@onet.pl	
Inwestor: GINNA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 39-110 Wielopole Skrzyńskie 200		Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI NAWSIE - STACHORÓWKA W KM 0+350 - 1+349	
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Funkcja/branża Opracował Drogową	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Roman Charchut	Nr uprawn., specjalność _____	Data 08.2016
Skala: 1:50	Tytuł rysunku: PRZEKROJE TYPOWE	Nr rysunku: 2	Podpis _____