

**UMOWA nr**

**Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w Gminie Wielopole Skrzyńskie, w okresie od 1.09.2022 r. do 31.12.2022 r.**

zawarta w dniu .....w Wielopolu Skrzyńskim

pomiędzy:

**Gminą Wielopole Skrzyńskie**, z siedzibą **Wielopole Skrzyńskie 200** , 39-110 Wielopole Skrzyńskie, posiadającą NIP 818 15 82 598, REGON 690 581 985, zwaną dalej **Organizatorem** reprezentowaną przez:

mgr inż. Marka Tęczara – Wójta Gminy

przy kontrasygnacie Pani Janiny Drygaś – Skarbnika Gminy

**a**.....  
.....

....., NIP:

.....,  
zwaną dalej **Operatorem**

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 w zw. z art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1342) oraz art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 717 z późn. zm.) została zawarta umowa o następującej treści:

**§ 1**

**Opis usług wynikających z zamówienia**

1. ORGANIZATOR zleca, a OPERATOR zobowiązuje się wykonać przedmiot zamówienia pn. Świadczenie usługi przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:
  - **Wielopole Skrzyńskie – Brzeziny Berdechów o długości 8 km,**
  - **Wielopole Skrzyńskie – Nawsie o długości 6,2 km,**na obszarze Gminy Wielopole Skrzyńskie określonych w § 2.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na poszczególnych liniach komunikacyjnych wg opracowanych rozkładów jazdy, które stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej w okresie trwania umowy wynosi:
  - a) dla linii **Wielopole Skrzyńskie – Brzeziny Berdechów - 5376** - wozokilometrów.  
Na trasie linii komunikacyjnej znajduje się 8 przystanków autobusowych. Planuje się następującą częstotliwość połączeń na dobę (przez wykonanie jednego połączenia należy rozumieć, wykonanie przejazdu w jedną stronę) - w dni robocze 8 połączeń.,
  - b) dla linii **Wielopole Skrzyńskie – Nawsie - 4166,4** wozokilometrów.

Na trasie linii komunikacyjnej znajduje się 5 przystanków autobusowych. Planuje się następującą częstotliwość połączeń na dobę (przez wykonanie jednego połączenia należy rozumieć, wykonanie przejazdu w jedną stronę) - w dni robocze 8 połączeń.

## § 2

### Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa

Gminne przewozy osób zaplanowane przez Organizatora, będą realizowane na 2 liniach komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Wielopole Skrzyńskie.

Lp.	Nazwa linii komunikacyjnej	Długość linii (km)
1.	<b>Wielopole Skrzyńskie – Brzeziny Berdechów</b>	8
2.	<b>Wielopole Skrzyńskie – Nawsie</b>	6,2
<b>Razem</b>	14,2	

## § 3

### Czas trwania umowy

1. Umowa obowiązuje od 01.09.2022 r. do 31.12. 2022 r.
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach (dni robocze) w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonymi przez Organizatora rozkładami jazdy.

## § 4

### Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zapewnia w szczególności:
  - 1) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
  - 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu 30 minut od wystąpienia awarii;
  - 3) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
  - 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojazdach oraz na przystankach;
  - 5) zabieranie pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi, w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
  - 6) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora;
  - 7) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.

## § 5

### Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które:
  - 1) spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022), odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej;
  - 2) posiadają co najmniej 25 miejsc siedzących.
  - 3) Zarejestrowany nie wcześniej niż 01.01.2004 r.
2. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora.
3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.

## **§ 6**

**Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator**

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat jedynie w przypadku:
  - 1) zmiany wysokości podatku VAT,
  - 2) wystąpienie znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując koszty.
2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 30 dni od dnia jego złożenia.

## **§ 7**

**Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu, w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo w związku z niewłaściwą realizacją usług przewozu osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług

w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań, w terminie do dnia 31 marca każdego roku.

## § 8

**Informacje przekazywane Organizatorowi przez Operatora, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, które Operator jest obowiązany przekazywać Organizatorowi w celu udzielenia zamówienia w trybach o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym**

Operator zobowiązany jest przekazać na wniosek Organizatora, informacje dotyczące popytu ze strony podróżnych, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim oraz szczegółowe informacje na temat specyfikacji infrastruktury istotne dla użytkownika wymaganych pojazdów. Przedmiotowe informacje będą przekazywane w terminach określonych przez Organizatora i wg. wskazanych przez niego wzorów zestawień.

## § 9

**Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez Operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego Organizatora**

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
3. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.
4. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
  - 1) po stronie przychodów - wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
  - 2) po stronie kosztów - wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
5. Ustala się kwartalne okresy rozliczeniowe wykonywania przewozów do których udzielana jest dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na podstawie noty obciążeniowej za wykonany przebieg autobusów związany z realizacją przewozów objętych niniejszą umową podzielonej na linie komunikacyjne:

Od dnia podpisania niniejszej umowy do 30 września 2022 r.

Od 1 października 2022 r. do 31 grudnia 2022 r.

Rozliczenie będzie się odbywać w oparciu o przygotowane i przedstawione przez operatora zestawienia kosztów i przychodów dla każdej linii komunikacyjnej podzielone na kwotę dofinansowania oraz kwotę wkładu własnego gminy w **2 terminach do 4 października 2022 r. oraz 4 grudnia 2022 r.** Zestawienia mają uwzględniać: dane o wielkości zrealizowanego przebiegu autobusów podanej w wozokilometrach, wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na danej linii z podaniem daty i numeru linii, ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego, wszelkie koszty poniesione przez Operatora przy realizacji przejazdów na danej linii oraz wszelkie przychody (wykaz sprzedanych biletów jednorazowych, biletów miesięcznych). Kwartał IV obejmuje przewozy wykonane w październiku i listopadzie oraz prognozowane na miesiąc grudzień.

6. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operatorowi nie przysługuje dopłata.

## **§ 10**

### **Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od Operatora**

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nierealizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadkach wskazanych w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiące iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie z tytułu braku możliwości wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie, po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

## **§ 11**

### **Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat**

1. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz pobieranych od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
2. Wpływy, o których mowa w ust. 1 będą jednym z elementów przychodów Operatora z tytułu realizacji niniejszej umowy, a o ich wysokości Operator będzie informował Organizatora w postaci zestawienia o którym mowa w § 9 pkt 4.

## **§ 12**

### **Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozu**

1. Operator poda do publicznej wiadomości rozkłady jazdy wykorzystywanych środków transportu na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów.
2. Operator poda do publicznej wiadomości cennik opłat lub taryfę na przystankach, a w każdym środku transportu znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy.
3. Cennik opłat w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
  - 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 295);

- 2) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1656 z późn. zm.);
  - 3) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1858 z późn. zm.);
  - 4) ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1915 z późn. zm.);
  - 5) ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. Prawo o szkolnictwie wyższym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2183 z późn. zm.);
  - 6) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1820);
  - 7) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1598 ze zm.)
4. Operator opracuje regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zostanie zatwierdzony przez Organizatora, a także zapewni, że regulamin ten będzie dostępny do wglądu pasażera w siedzibie Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.

### **§ 13** **Sposób dystrybucji biletów**

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów, w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć takie bilety.
3. Operator poda do publicznej wiadomości miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.

### **§ 14** **Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów**

1. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator może występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu tras lub ilości kursów. Organizator, w porozumieniu z Wojewodą, rozpatrzy wnioski do 7 dni od dnia wpływu wniosku do urzędu.

### **§ 15** **Zasady obliczania kwoty rekompensaty wypłacanej przez Organizatora, z tytułu realizacji usług, będących przedmiotem umowy**

1. Strony ustalają, że w okresie obowiązywania umowy, jeżeli w okresie rozliczeniowym dla pojedynczej linii komunikacyjnej wystąpi ujemny wynik finansowy, Operatorowi przysługuje za ten okres od Organizatora rekompensata, której wysokość nie może przekroczyć .... zł

w odniesieniu do 1 wozokilometra.

2. Obliczenie wysokości rekompensaty należnej Operatorowi, w odniesieniu do 1 wozokilometra, odbywać się będzie według następującego wzoru:

$$R_w = \frac{a - b - c + d}{s}$$

W którym poszczególne litery oznaczają:

$R_w$  – wysokość rekompensaty brutto w odniesieniu do 1 wozokilometra,

a – koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług przewozowych w okresie rozliczeniowym,

b – przychody z tytułu opłat za bilety miesięczne oraz jednorazowe oraz pozostałe przychody związane z wykonywaniem przewozów w okresie rozliczeniowym,

c – dopłaty do cen usług przewozowych z tytułu rekompensaty za utracone przychody w związku ze stosowaniem ulg ustawowych na linii o charakterze użyteczności publicznej,

d – rozsądny zysk, w wysokości 6% poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług przewozowych, będących przedmiotem umowy, w okresie rozliczeniowym,

s – wielkość pracy eksploatacyjnej w wozokilometrach wykonana w okresie rozliczeniowym.

Całkowita rekompensata brutto za świadczenie usług przewozowych w okresie rozliczeniowym, obliczana będzie według wzoru:

$$R = R_w \times s$$

przy czym:

- jeżeli obliczona wartość rekompensaty „ $R_w$ ” okaże się, w okresie rozliczeniowym, liczbą ujemną lub równą zero – Operator nie będzie ubiegał się o rekompensatę za ten okres.
- jeżeli obliczona wartość rekompensaty „ $R_w$ ” okaże się większa aniżeli ... zł, do obliczeń całkowitej rekompensaty za świadczenie usług przewozowych w okresie rozliczeniowym Operator przyjmie maksymalną wartość  $R_w = \dots$  zł

3. Przygotowując dane do obliczenia rekompensaty Operator kieruje się następującymi zasadami:

- 1) uwzględniane są koszty dotyczące wyłącznie świadczenia usług przewozowych, w zakresie objętym niniejszą umową, w szczególności:
  - a) wszystkie koszty stałe wraz z kosztem amortyzacji,
  - b) wszystkie koszty zmienne,
  - c) koszty związane z utrzymaniem i korzystaniem z niezbędnej infrastruktury technicznej,
  - d) koszty finansowe z uwzględnieniem finansowym planowanych zadań inwestycyjnych niezbędnych do ich świadczenia,
  - e) podatki i opłaty niezależne od Operatora,
- 2) uwzględnieniu podlegają tylko takie koszty, jakie poniosłoby wykonując takie same usługi przedsiębiorstwo podobnej wielkości, prawidłowo zarządzane i odpowiednio wyposażone w majątek pozwalający na spełnienie wymogów wynikających z umowy;
- 3) koszty pomniejsza się o wszystkie dodatnie wpływy wygenerowane na linii obsługiwanej

- w ramach świadczenia usług przewozowych objętych umową,
- 4) koszty pomniejsza się o przychody wygenerowane podczas wypełniania zobowiązania wynikającego z niniejszej umowy, w szczególności wpływy ze sprzedaży biletów, dopłaty w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, które stanowią w całości przychód Operatora.
  - 5) koszty i przychody Operatora będą obliczane zgodnie z obowiązującymi zasadami i przepisami podatkowymi w sposób pozwalający wydzielić koszty i przychody związane z realizacją usług opisanych w niniejszej umowie od innych usług.
  4. Operator udostępni Organizatorowi wszelkie dokumenty, opinie oraz niezbędne wyliczenia niezbędne do wykonywania kontroli, w szczególności sposobu wyliczenia rekompensaty.
  5. Operator będzie posiadał urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych na podstawie niniejszej umowy, do celów jej rozliczania.
  6. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
  7. Operator określi zasady podziału przychodów uzyskiwanych ze źródeł niezwiązanych z realizacją konkretnego zadania przewozowego, a uzyskiwanych w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z transportem drogowym osób, np. z reklamy
  8. Operator występuje do marszałka województwa o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa, z tytułu rekompensaty za utracone przychody w związku ze stosowaniem ulg ustawowych na liniach o charakterze użyteczności publicznej na podstawie zawartej z marszałkiem umowy.
  9. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zewidencjonowane:
    - 1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy,
    - 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
  10. Operator określi zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową.
  11. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału przychodów i kosztów, o których mowa w ust. 3 i ust. 6
  12. Strony umowy uzgodniły wysokość rozsądnego zysku w wysokości 6% kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług przewozowych.

## **§ 16**

### **Strona umowy, która zobowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi**

Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasady korzystania z przystanków oraz poinformowania Organizatora o ich dokonaniu.

## **§ 17**

### **Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów**



Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt 5 niniejszej umowy.

#### § 18

#### Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.

#### § 19

#### Warunki zakupu przez Operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi w § 5 niniejszej umowy oraz wynikającymi z art. 46 ust.1 pkt.13 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

#### § 20

#### Wynagrodzenie Operatora

1. Operatorowi z tytułu realizacji gminnych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługuje wynagrodzenie, na które będą się składać:
  - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
  - 2) dopłata, która obliczana będzie wg zrealizowanego przebiegu autobusów oraz ustalonej stawki dopłaty do 1 wozokilometra, obliczonej zgodnie z ust. 2 i 4.
2. Dopłata (deficyt) za świadczenie usługi przewozów autobusowych za 1 wozokilometr wynosić będzie dla linii komunikacyjnych:
  - 1) nie więcej niż ..... PLN (słownie: trzy złote i 00/100 groszy) finansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej,
  - 2) co najmniej równowartości 10% ceny usługi tj. kwoty deficytu finansowane ze środków Organizatora.
3. Łączna wartość dopłaty nie może przekroczyć kwoty netto:
  - ..... zł (..... wozokilometrów x dopłata (deficyt) netto za 1 wozokilometr) dla linii **Wielopole Skrzyńskie – Brzeziny Berdechów**
  - ..... (..... wozokilometrów x dopłata (deficyt) netto za 1 wozokilometr) dla linii **Wielopole Skrzyńskie – Nawsie**.
4. Operator odnośnie dopłaty, o której mowa w ust. 19 pkt. 2 będzie wystawiał noty obciążeniowe podzielone na kwotę dofinansowania oraz kwotę wkładu własnego gminy dla każdej linii komunikacyjnej za wykonany przebieg autobusów związany z realizacją przewozów objętych niniejszą umową w czterech okresach rozliczeniowych nie wyższą niż określona

w ust. 2, proporcjonalnie do wysokości poniesionej straty, jeśli wykaże, że podstawa straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie.

5. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym w postaci zwrotu środków. Zakup biletów ulgowych będzie rozliczany miesięcznie na podstawie wydruku z kasy na daną linię komunikacyjną oraz wypełniony Załącznik nr 7 oraz Załącznik nr 8, do 5 dnia następnego miesiąca.
6. Noty obciążeniowe wystawiane przez Operatora powinny zawierać dane: Nabywca: **Gmina Wielopole Skrzyńskie** z siedzibą **Wielopole Skrzyńskie 200**, 39-110 Wielopole Skrzyńskie, posiadająca NIP 818 15 82 598, Odbiorca: **Gmina Wielopole Skrzyńskie** z siedzibą **Wielopole Skrzyńskie 200**, 39-110 Wielopole Skrzyńskie.
7. Wynagrodzenie za wykonane usługi wypłacone będzie na wskazane przez Operatora konto, po przedłożeniu przez Operatora noty obciążeniowej za każdy kwartał wykonywania usługi w terminie 30 dni od daty jej otrzymania. W przypadku nieprzekazania przez Instytucję Zarządzającą Programem, środków stanowiących dotację, na rachunek bankowy Gminy należność dla Operatora będzie uregulowana niezwłocznie po wpływie tych środków.
8. Dopłata o której mowa w ust. 2 stanowi pomoc publiczną zgodnie z ustawą z dnia 30 kwietnia 2004 roku o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 708).
9. Niniejsza umowa powinna być interpretowana oraz wykonywana w taki sposób, aby była w pełni zgodna z duchem i z postanowieniami Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (w szczególności z art. 93 i art. 106 tego Traktatu). Dlatego też, w razie jakichkolwiek niezgodności lub rozbieżności postanowień niniejszej Umowy z postanowieniami Traktatu lub w razie wątpliwości co do interpretacji Umowy, Strony będą w dobrej wierze dążyć do niezwłocznego uzgodnienia nowej treści Umowy lub do ustalenia takiej wykładni jej postanowień, aby umowa nie budziła jakichkolwiek zastrzeżeń w świetle Traktatu, w szczególności w świetle reguł zgodności ze wspólnym rynkiem oraz z warunkami udzielania pomocy publicznej dla przedsiębiorców, a także Rozporządzenia WE 1370.

## § 21

### **Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej**

1. Operator zobowiązany jest do informowania Organizatora o realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
  - 1) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych niniejszą umową podany w wozokilometrach;
  - 2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na danej linii z podaniem daty i numeru linii;
  - 3) informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut;
  - 4) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego;
  - 5) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat.
2. Informacje winny być składane Organizatorowi co miesiąc, nie później niż do 3 - go dnia każdego miesiąca.

## §22

### Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza sporadycznym przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji zadania przewozowego.
2. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora na piśmie, o każdym przypadku wskazanym w ust. 1

## § 23

### Kary umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w§ 25 ust. 1 i 2 w wysokości 2000 zł.
2. Za opóźnienie niezawinione Operator nie płaci kar pieniężnych.
3. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
  - 1) Za opóźnienie przyjazdu z innej przyczyny niż wymienione w ust. 2 Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 100,00 zł za każde opóźnienie;
  - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 500 zł za każdy niezrealizowany kurs z przyczyn leżących po stronie Operatora);
  - 3) W przypadku awarii pojazdu Operatora, zobowiązany jest on podstawić niezwłocznie pojazd zastępczy, celem realizacji przedmiotu umowy. Za niepodstawienie pojazdu zastępczego w sytuacji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym w czasie 1 godziny od planowanej godziny odjazdu wynikającej z przyjętego rozkładu jazdy Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 500 zł za każdy dzień niezabezpieczenia zastępczego pojazdu;
  - 4) W przypadku stwierdzenia znajdowania się kierowcy pojazdu należącego do Operatora, którym wykonywany jest przedmiot umowy, pod wpływem alkoholu czy innych środków odurzających Operator zapłaci karę umowną w wysokości 500,00 zł za każdy taki przypadek. Nie zwalnia to Operatora od zapewnienia wykonania przedmiotu umowy zgodnie z niniejszą umową.
4. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Operatora w wysokości 2000 zł wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
5. Organizator zapłaci Operatorowi kary umowne z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Organizatora w wysokości 2000 zł pozostałej do wykonania.
6. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
7. Zapłata kary umownej następuje w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

## § 24

### Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Operatora w następujących przypadkach:
  - 1) zmiany stawki podatku VAT;
  - 2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;
  - 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

## **§ 25**

### **Rozwiązanie umowy**

1. Każdej ze stron służy prawo do odstąpienia od umowy Umowa jeżeli druga ze stron nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia.
2. Organizatorowi przysługuje nadto prawo do odstąpienia od umowy:
  - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;
  - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów lub ich wykonywania przed planowanym terminem odjazdu (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 10 razy w okresie trwania umowy);
  - 3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w § 5 niniejszej umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 5 razy w okresie trwania umowy);
3. Umowa może zostać rozwiązana na podstawie wzajemnego porozumienia stron.

## **§ 26**

### **Regulacja w sprawie sporu**

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygać będą Sądy właściwe dla siedziby Organizatora.

## **§ 27**

### **Ilość egzemplarzy umowy**

Umowę sporządzoną w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

OPERATOR

ORGANIZATOR

.....  
Załącznik nr. 1- Zatwierdzony rozkład jazdy poszczególnych linii  
Załącznik nr. 2- Cennik opłat

.....

**Załącznik nr. 3 – Tabelaryczne zestawienie ilości środków transportu, którymi Operator będzie wykonywał publiczny transport zbiorowy wraz z dokumentami potwierdzającymi, że wykazane pojazdy posiadają aktualne badania techniczne oraz ubezpieczenie OC**

**Załącznik nr. 4- Aktualny regulamin przewozu osób i rzeczy Operatora na poszczególne linie**

**Załącznik nr. 5- Wykaz przystanków dla linii**

**Załącznik nr. 6- Kserokopia aktualnego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozów osób zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym**

**Załącznik nr 7- Wniosek o przekazanie należnej kwoty rekompensaty do biletów z ustawową ulgą**

**Załącznik nr 8- Zestawienie grup ulgowych należnych kwot dopłat do biletów z ustawową ulgą**

**Załącznik nr 9 – Zestawienie kosztów i wpływów.**

**Zestawienie kosztów i wpływów**

linia komunikacyjna .....

za okres od .....do .....

<b>Lp.</b>	<b>Opis pozycji</b>	<b>Kwota</b>
1.	<b>Koszty świadczenia usług przewozowych</b> <b>w tym:</b>	
	a) koszty bezpośrednie	
	b) koszty pośrednie	
	c) amortyzacja	
	d) koszty finansowe	
2.	<b>Przychody z tytułu świadczenia usług przewozowych</b> <b>w tym:</b>	
	a) z opłat za bilety	
	b) z opłat dodatkowych	
	c) z opłat ze sprzedaży reklam	
	d) przychody finansowe	
3.	Deficyt z działalności operacyjnej (1-2)	
4.	Rozsądny narzut zysku 6%	
5.	Liczba wozokilometrów w miesiącu	